

ПАТОЛОГИЧЕСКАЯ ПОРАЖЁННОСТЬ ЗАБОЛЕВАНИЯМИ КОЖИ У  
РАБОТНИКОВ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД

Карпова О.А.

*Частное учреждение здравоохранения «Клиническая больница «РЖД-Медицина»*

*город Барнаул», г. Барнаул*

*e-mail: o.a.karpnova2409@yandex.ru*

*Аннотация.* Объект исследования данной работа заболевания кожи и подкожной клетчатки у работников железнодорожного транспорта.

*Цель:* изучить заболеваемость по данным медицинских осмотров у работников локомотивных бригад.

Комплекс проведенных гигиенических и статистических исследований показал, что под воздействием вредных факторов производственной среды (класс 3.4 - 3.5) у работников локомотивных бригад со стажем происходит накопление патологической поражённости заболеваниями кожи и подкожной клетчатки. Pointprevalence у работников локомотивных бригад наибольшая у машинистов тепловозов 875, у машинистов электровозов 618,18; у машинистов ЖДСМ - 588,2; у помощников машинистов электровозов - 521,74; у помощников машинистов тепловозов - 441,2.

*Ключевые слова:* кожа, работники локомотивных бригад, профилактические осмотры, паталогическая пораженность

*Актуальность.* Одним из приоритетных направлений национальной политики РФ в сфере здравоохранения, является сохранение здоровья работников [1]. Медицинская профилактика воздействия вредных факторов производства на организм работающих прежде всего определяется качеством проводимых предварительных и периодических осмотров [2]. У работников группы машинистов и их помощников на железнодорожном транспорте медицинские осмотры проводятся, как у работающих во вредных условиях труда по Приказу Министерства Здравоохранения Российской Федерации от 28 января 2021 г. N 29н «Об утверждении порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового Кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также

работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» и, как лица обеспечивающие безопасность движения поездов по Приказу Министерства Транспорта Российской Федерации от 19 октября 2020 г. N 428 «Об утверждении порядка проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте»

Актуальность определения соответствия здоровья работников локомотивных бригад поручаемой им работе и определило цель нашего исследования.

*Цель исследования.* Изучить заболеваемость по данным медицинских осмотров у работников локомотивных бригад за период весны 2024г. (с 01.03.2024г. по 31.05.2024г.)

*Материалы и методы.* По санитарно-гигиеническим характеристикам условий труда был изучен комплекс факторов производственной среды и технологического процесса, воздействующих на работников локомотивных бригад Алтайского региона Западно-Сибирской железной дороги структурного подразделения ОАО «РЖД» (ЗСЖД).

В ходе статистического исследования определили патологическую поражённость у работников I категории 1 группы. Патологическая поражённость (pointprevalence) – частота заболеваний, выявленных дополнительно при медицинских осмотрах (обследованиях), но не зарегистрированных в данном году при обращении населения за медицинской помощью.

Этот показатель показывает частоту патологии на 1000 обследованных. Структура патологической поражённости заболеваниями кожи и подкожной клетчатки изучалась по учетной Форме 025-1/у «Галон амбулаторного пациента» с в первые в жизни установленным диагнозом при прохождении предварительных и периодических профилактических медицинских осмотров по Приказам МЗ РФ N 29н и Минтранса РФ N 428.

*Результаты и обсуждение.* Анализ санитарно-гигиенических характеристик условий труда и СОУТ показал, что на работающего в локомотиве действуют общая и локальная вибрация (класс 3.4.1), шум (класс 3.5), нервно-эмоциональное напряжение (класс 3.4.2), нестабильный микроклимат, длительное нахождение в вынужденной позе, аperiodические толчки, выполняются работы на высоте и верхолазные работы. Помимо этого, в тепловозе есть воздействие саж черных промышленных, смеси углеводородов, а в электровозе ведутся работы по обслуживанию и ремонту действующих электроустановок под воздействием электрического, магнитного полей (50 Гц) и постоянного магнитное поле (класс 3.2.3).

При прохождении профилактических медицинских осмотров работников локомотивных бригад Алтайского полигона ЗСЖД по Приказам Минтранса РФ № 428 и МЗ РФ N 29-н было осмотрено 230 работника группы машинистов и их помощников. Из них вновь поступившие составили 23 сотрудника. Среди вновь поступающих у 2 осмотренных

выявлена угревая болезнь, легкой степени. По результатам предварительных осмотров пораженность среди не работавших помощников машинистов составила 153,8.

Со стажем происходит накопление дерматологической патологии. Pointprevalence у старослужащих работников локомотивных бригад наибольшая у машинистов тепловозов 875, у машинистов электровозов 618,18; у машинистов ЖДСМ - 588,2; у помощников машинистов электровозов - 521,74; у помощников машинистов тепловозов - 441,2.

В структуре дерматологической поражённости у работников локомотивных бригад преобладает патология сально-волосяного аппарата 67,4%.

*Выводы.* Комплекс проведенных гигиенических и статистических исследований показал, что под воздействием вредных факторов производственной среды (класс 3.4 - 3.5) у работников локомотивных бригад со стажем происходит накопление патологической поражённостью дерматозами, что необходимо учитывать при разработке мер технической, гигиенической и медицинской профилактики данной группы заболеваний.

#### Список литературы

1. Указ Президента Российской Федерации от 6 июня 2019 г. N 254 «О Стратегии развития здравоохранения в Российской Федерации на период до 2025 года. [Электронный ресурс]. URL: <https://base.garant.ru/72264534/>. (дата обращения: 15.11.2024)
2. Профессиональная патология: национальное руководство / под ред. И. В. Бухтиярова. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва: ГЭОТАР-Медиа, 2024. - 904 с. - С. 28-35.